

w przypadku innego rozwiązania przejścia drogi powiatowej, teren powinien być przeznaczony na drogę dojazdową do przyległych terenów i parking lub, odpowiednio, na potrzeby łączenia przyległych terenów

KZX - teren ulicy zbiorczej;
rezerwa terenowa na II wariant włączenia drogi powiatowej nr 39146, w przypadku rezygnacji z rozwiązania na terenie KZ3, z przejściem nad drogą krajową bez włączeń i bez dojazdów do przyległych terenów;
w przypadku innego rozwiązania przejścia drogi powiatowej, teren może być przeznaczony na parking z wjazdem z KZ1 i (lub) na włączenie do terenu A16P

KL1, KL2, KL3, KL4, KL5, KL6, KL7
- tereny ulic lokalnych;
szerokości pasów drogowych 12m;

KL3 - teren ulicy lokalnej;
szerokość pasa drogowego 14m;
na odcinku od granicy zachodniej planu do KZ2 ulica może pełnić funkcję drogi powiatowej nr 39 203, w przypadku pozostawienia przebiegu tej drogi poza w/w granicą.

KD - tereny ulic dojazdowych
szerokości pasów drogowych 10m;

Rozdział 4 *Ustalenia w zakresie ochrony środowiska* *przyrodniczego i kulturowego*

§ 9

1. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami: B3P, B4P, B7P i B14P oraz w jednostce strukturalnej C wyklucza się możliwość lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

2. Dopuszczalny poziom hałasu dla terenów mieszkaniowych (M) nie powinien przekraczać wartości ustalonych prawem dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, natomiast dla terenów zieleni parkowo-rekreacyjnej nie powinien przekraczać wartości ustalonych dla terenów rekreacyjno-wypoczynkowych poza miastem.

3. Obiekty i pomieszczenia przeznaczone na stały pobyt ludzi należy wyposażyć w techniczne środki ochrony przed uciążliwościami związanymi z prowadzoną działalnością.

4. Uciążliwość prowadzonej działalności nie może przekraczać granic terenu do którego właściciel posiada tytuł prawny.

opm