

INFORMACJA DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI  
O UWARUNKOWANIACH ŚRODOWISKOWYCH DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na trasie projektowanej sieci kanalizacyjnej nie stwierdzano większych godowisk płazów.

***Wpływ przedsięwzięcia na awifaunę.***

**Etap realizacji inwestycji.**

Inwestycja prowadzona będzie wzdłuż dróg przez tereny w większości mało atrakcyjne dla ptaków. Jak wykazano wcześniej występują tu pospolite gatunki ptaków związane z terenami polnymi, łąkami oraz zadrzewieniami i lasami.

W trakcie realizacji inwestycji największe oddziaływanie na ptaki będzie wynikało ze zwiększenia natężenia hałasu oraz obecności ludzi. Nie będzie to oddziaływanie długotrwałe, ale może powodować płoszenie i niepokojenie ptaków. Efekt niepokojenia nabiera szczególnego znaczenia w okresie lęgowym tj. składania jaj i wychovu piskląt, dla terenów gniazdowania gatunków wymienionych w załączniku 1 Dyrektywy Ptasiej występujących w okolicy przebiegu trasy sieci kanalizacyjnej, zwłaszcza w okolicach zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Dolina rzeki Moszczeniczki”.

Oddziaływanie na poszczególne gatunki wynikające ze specyfiki ekologii rozrodu będą różne. Praktycznie brak negatywnego oddziaływania będzie miała realizacja inwestycji dla:

- bociana białego ze względu na ścisły związek z siedzibami ludzkimi, przyzwyczajenie do stałej obecności człowieka oraz pracy maszyn i urządzeń,
- kani rudej ze względu na rozległość arealu osobniczego i traktowanie powierzchni jako terenu łowieckiego,
- trzmielojada ze względu na znaczne oddalenie arealu osobniczego od trasy przebiegu inwestycji,
- derkacza ze względu na skryty tryb życia, oddalenie od trasy przebiegu sieci kanalizacyjnej stanowisk oraz jej przebiegu wzdłuż dróg,
- gąsiorka ze względu na odległość stwierdzonych stanowisk od planowanej inwestycji.

Etap realizacji inwestycji może mieć negatywne oddziaływanie na gniazdujące żurawie. Dla zabezpieczenia spokoju w okresie lęgowym należy dla tego gatunku określić terminy, w których dla wybranych fragmentów trasy przebiegu sieci kanalizacyjnej prace nie powinny być wykonywane. Należy przy tym uwzględnić specyfikę ekologii lęgowej i terminy gniazdowania żurawia.

Omawiana powierzchnia nie ma większego znaczenia dla gatunków wędrownych, w tym dla gatunków objętych Konwencją o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt. Znajduje się w bezpiecznej odległości od wybrzeża Morza Bałtyckiego stanowiącego główny szlak wędrówkowy oraz poza korytarzami przelotów daleko dystansowych jakimi są doliny dużych rzek. Sam fakt położenia w otwartym krajobrazie rolniczym, z daleka od większych zbiorników wodnych i mokradeł, eliminuje możliwość intensywnych przelotów stad ptaków wodnych i błotnych. Nie występują tu środowiska odpowiednie do zatrzymywania się na odpoczynek i żerowanie dla tej grupy ptaków. Teren środkowej części Pomorza jest traktowany np. przez migrujące gęsi tranzytowo, bez zatrzymywania się (Antczak et al. 1998).

Na terenie tym dochodzi do lokalnych przemieszczeń niewielkich stad ptaków wróblowatych. W trakcie wiosennych penetracji obserwowano przelatujące stadka zięb, drozdów, sikor. Ptaki przemieszczały się jednak nisko wzdłuż istniejących zadrzewień i lasków. Biorąc pod uwagę specyfikę okresu polegowego, w tym wędrówek realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na ptaki koczujące i migrujące.

Trasa sieci kanalizacyjnej przebiega wzdłuż dróg dlatego zmiany siedlisk ptaków będą znikome. Realizacja przedsięwzięcia może negatywnie wpłynąć na zadrzewienia przydrożne będące miejscem gniazdowania zwłaszcza ptaków wróblowatych jak: zięba, bogatka,