

„Gospodarka komunalna - dziś i jutro”

Komunikacja publiczna w Słupsku



Miejski
Zakład Komunikacji Sp. z o.o.
z siedzibą w Słupsku

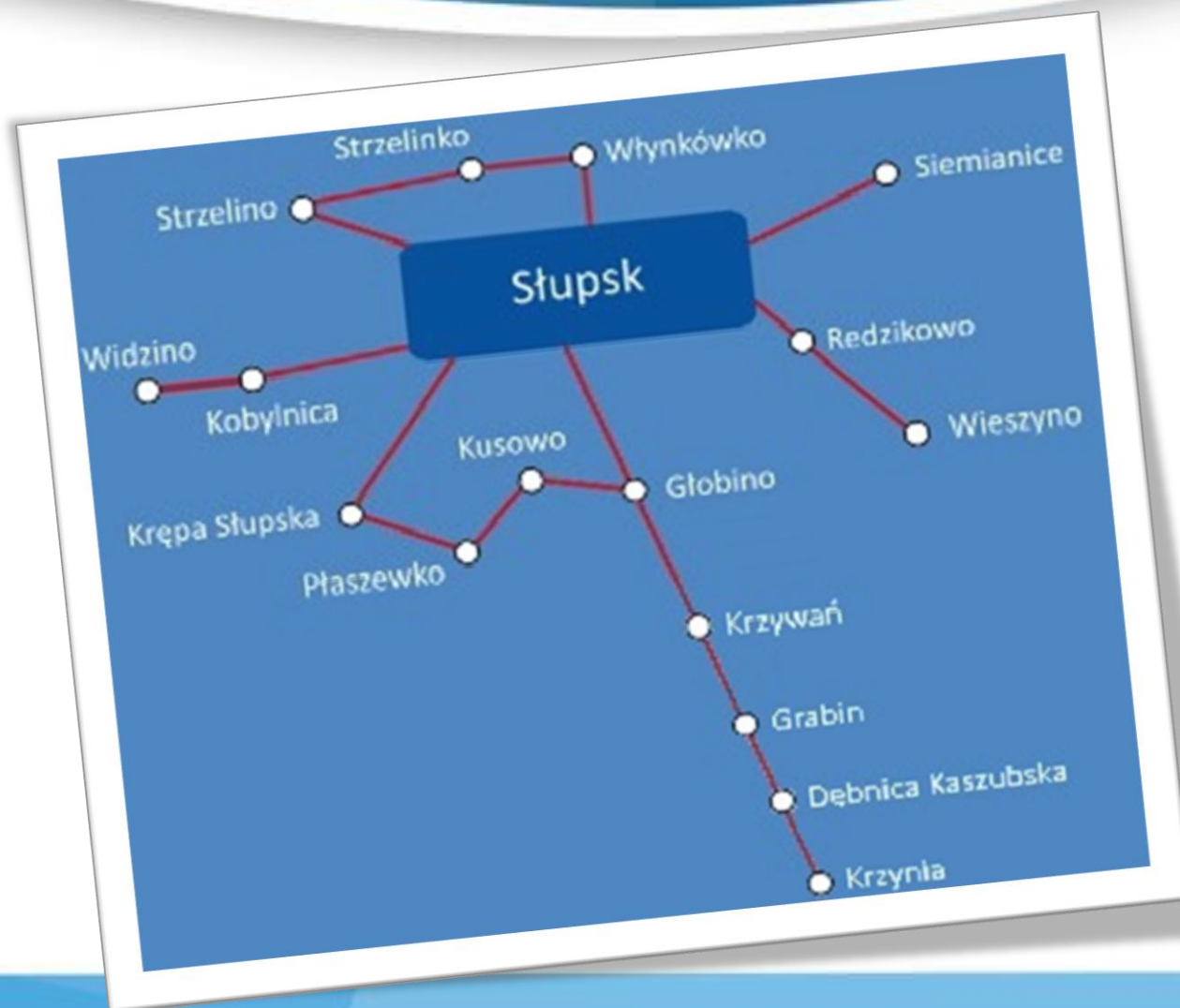


Charakterystyka ogólna

- Spółka realizuje umowę powierzenia publicznych usług przewozowych w autobusowej komunikacji zbiorowej.
- Spółka rocznie wykonuje pracę przewozową na poziomie 3 100 000 wozokm.
- Spółka posiada 56 niskopodłogowych autobusów następujących marek:
 - Scania - 45 szt.
 - Irisbus - 8 szt.
 - MAN - 3 szt.
- Spółka realizuje przejazdy na 17 różnych liniach, również w takich kierunkach jak m.in.:
Bruskowo Wielkie, Dębica Kaszubska, Głobino, Krępa Słupska, Krzynia, Redzikowo, Siemianice, Strzelinko, Widzino, Włynkowo, Włynkówko, Strefa Ekonomiczna.



Ilustracja tras podmiejskich



Działalność dodatkowa

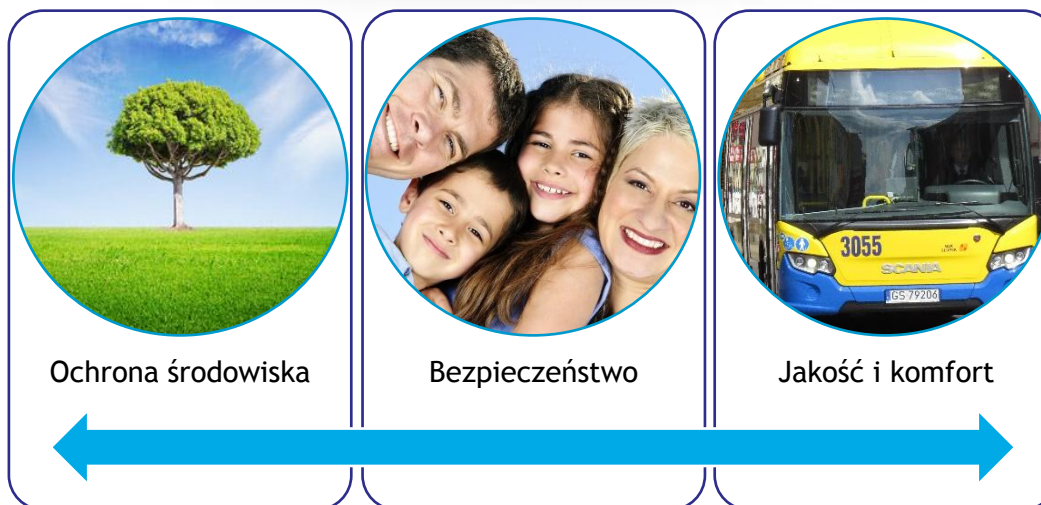
- Reklama na autobusach
- Ekspozycja plakatów w autobusach
- Usługi parkingowe
- Sprzedaż paliw



Działalność prowadzimy zgodnie z wymogami ochrony środowiska



Priorytety – jakość, bezpieczeństwo, ochrona środowiska



- Zadowolenie pasażerów
- Doskonalenie jakości oferowanych usług w zakresie transportu pasażerskiego oraz obsługi i napraw pojazdów mechanicznych
- Zapewnienie pracownikom bezpiecznych i satysfakcjonujących warunków pracy
- Ochrona środowiska naturalnego



„Dbamy o klimat miasta”



„Infrastruktura”



Ekologiczne kierunki rozwoju zasilania autobusów



Główne założenia rozwoju infrastruktury CNG, LNG w Unii Europejskiej

Rozwój infrastruktury tankowania paliw alternatywnych na terenie całej Unii Europejskiej, w tym CNG (gazu ziemnego w postaci sprężonej) oraz LNG (skroplonego gazu ziemnego) wymaga spełnienia następujących warunków:

- CNG - powstanie sieci stacji tankowania sprężonego gazu ziemnego, gdzie odległości między obiektami nie będą przekraczać 150 kilometrów;
- LNG - powstanie sieci stacji tankowania skroplonego gazu ziemnego co 400 kilometrów wzdłuż tras transportowych (MOP);
- CNG i LNG - zostaną przyjęte jednolite standardy dla infrastruktury tankowania obu paliw gazowych.



Polska na tle Europy - pojazdy CNG

Lp.	Kraje	Liczba pojazdów (CNG)
1.	Włochy	885 300
2.	Niemcy	98 172
3.	Bułgaria	61 320
4.	Szwecja	46 715
5.	Francja	13 550
6.	Austria	8 323
7.	Holandia	7 573
8.	Czechy	7 488
9.	Węgry	5 118
10.	Hiszpania	3 990
11.	Polska	3 600
12.	Finlandia	1 689
13.	Słowacja	1 426
14.	Belgia	1 033
15.	Grecja	1 000
16.	Wielka Brytania	718
17.	Portugalia	586
18.	Litwa	380
19.	Estonia	340
20.	Chorwacja	329
21.	Luksemburg	270
22.	Islandia	178
23.	Dania	104
24.	Słowenia	58
25.	Łotwa	29
Suma:		1 149 289

Źródło: www.ngvaeurope.eu



Stacje CNG w Europie



Lp.	Kraje	Liczba stacji CNG
1.	Włochy	1 046
2.	Niemcy	921
3.	Austria	177
4.	Szwecja	154
5.	Holandia	130
6.	Bułgaria	105
7.	Czechy	72
8.	Belgia	46
9.	Francja	44
10.	Hiszpania	38
11.	Polska	26
12.	Finlandia	25
13.	Wielka Brytania	16
14.	Słowacja	10
15.	Węgry	9
16.	Dania	9
17.	Luksemburg	6
18.	Estonia	5
19.	Islandia	5
20.	Grecja	4
21.	Portugalia	3
22.	Litwa	3
23.	Słowenia	3
24.	Chorwacja	2
25.	Łotwa	1
Suma:		2 860



Stacje CNG w Polsce



CNG - zalety

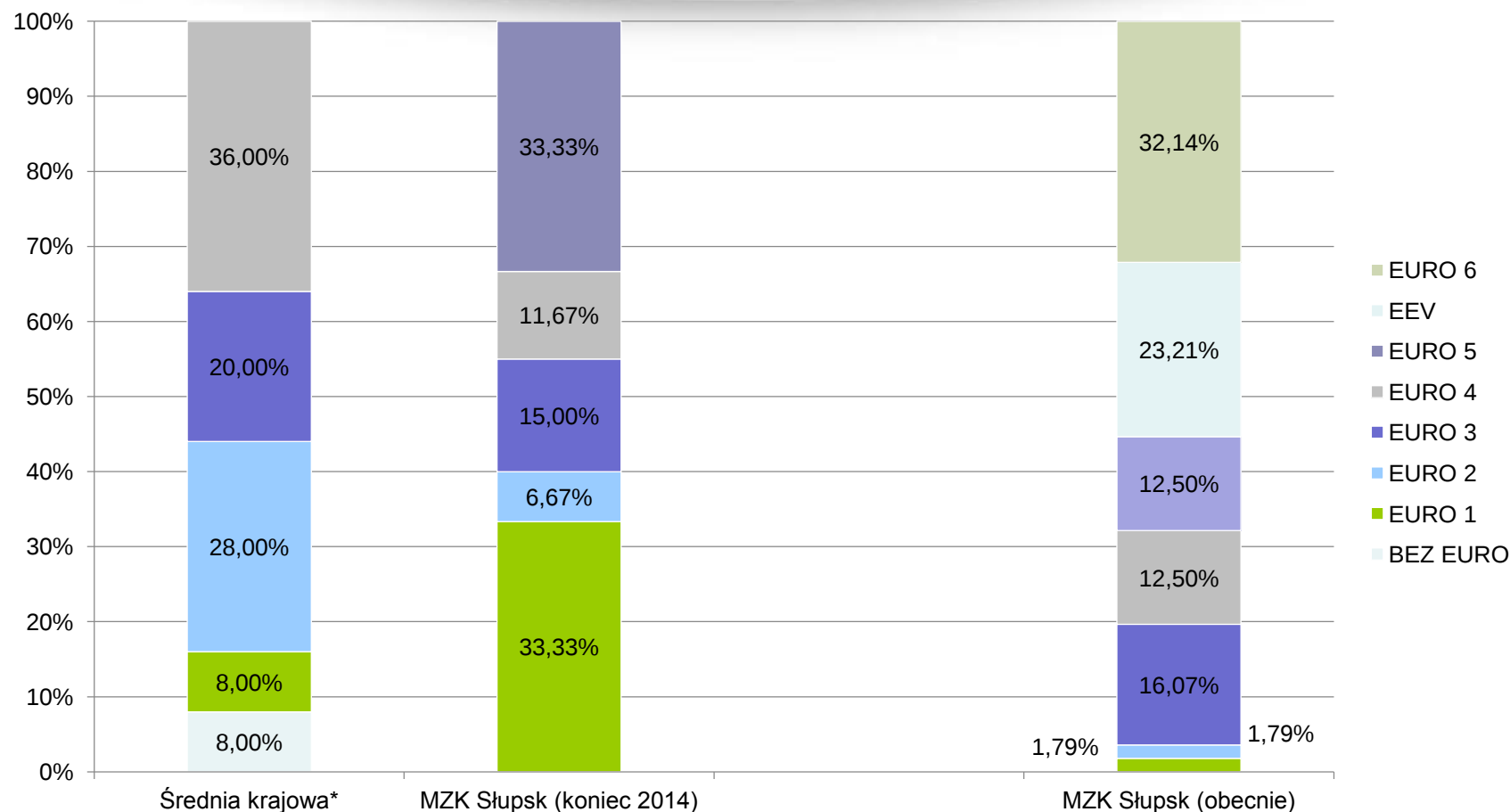
- Niższa emisja toksycznych składników spalin: CO, HC, NO_x, PM,
- niższa emisja CO₂,
- 40% niższy poziom hałasu,
- dbałość o środowisko naturalne dla nas i przyszłych pokoleń,
- troska o zdrowie społeczeństwa,
- wypełnianie Dyrektyw Unijnych - Biała Księga Transportu,
- budowanie świadomości ekologicznej pracowników i pasażerów.



Autobusy CNG mogą być zasilane biometanem, który po oczyszczeniu i sprężeniu stanowi odnawialne, ekologiczne i ekonomiczne źródło energii.



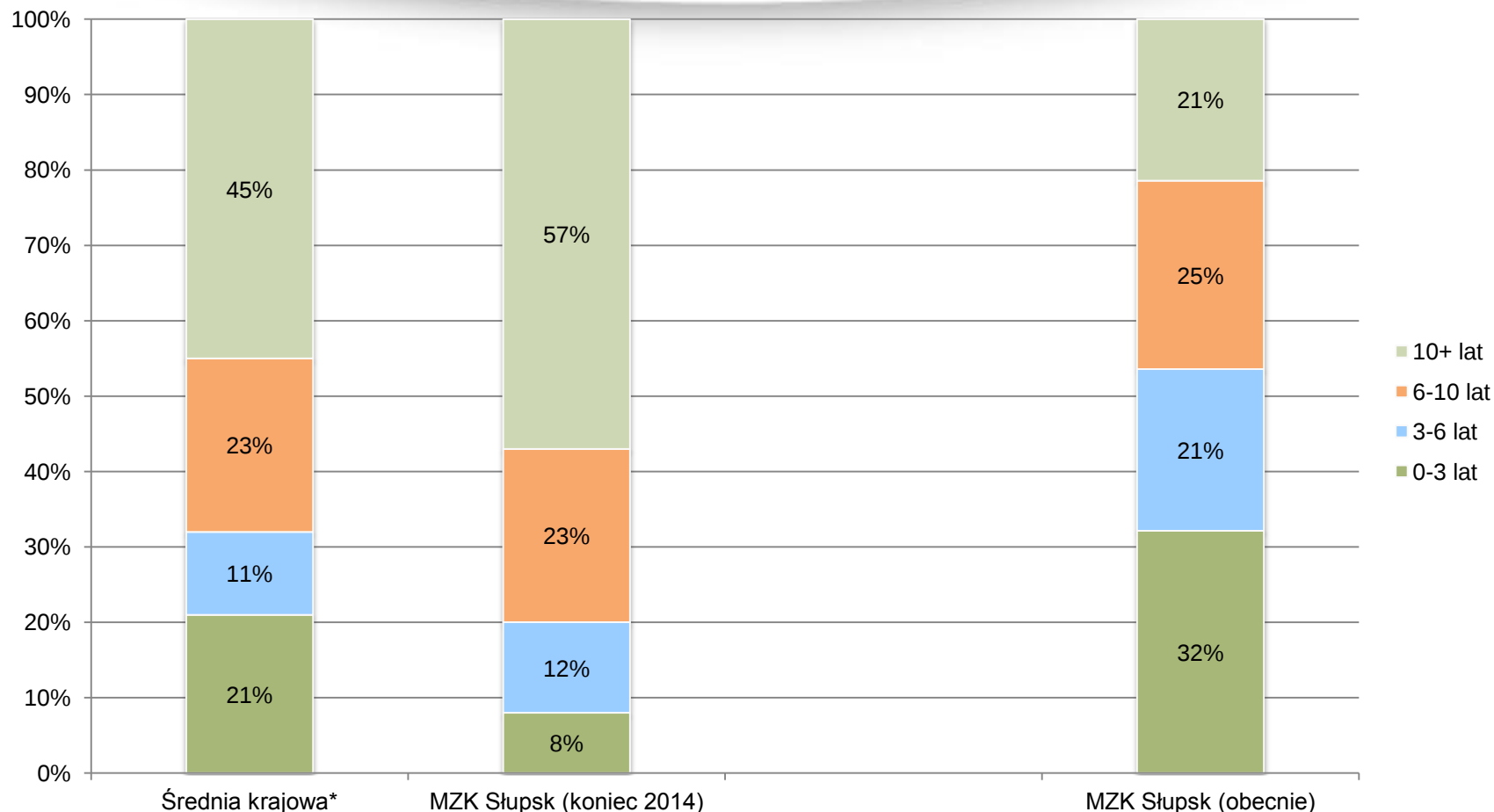
Tabor - normy czystości spalin benchmarking



Źródło: Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej



Tabor - struktura wiekowa benchmarking



Źródło: Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej



Dziękuję za uwagę.



Miejski
Zakład Komunikacji Sp. z o.o.
z siedzibą w Słupsku

