

Opis techniczny samochodu specjalnego do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji o DMC do 3,5 T.

1. Opis techniczny podwozia

OPIS	Spełnienie wymagań ¹	
	tak	nie
1	2	3
Podwozie (podać markę i model)		
DMC do 3,5 T, rok produkcji - 2017		
Typ pojazdu VAN		
Silnik – Diesel, min. 145 KM (podać moc)		
Manualna skrzynia biegów		
Napęd na tylną oś		
Blokada mechanizmu różnicowego lub inny system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas ruszania		
Długość całkowita pojazdu, max 6 m (podać dokładny wymiar)		
Lakier – niebieski, granatowy (podać kolor)		
Wersja trzyosobowa		
Wszystkie siedzenia producenta samochodu		
Wzmocnione tylne zawieszenie, wysokość regulowana pneumatycznie lub hydraulicznie, sterowanie ręczne lub automatyczne (podać rodzaj)		
Drzwi boczne, prawe przesuwne		
Drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierane co najmniej 250° z blokadami		
Nadwozie podzielone na trzy części: przestrzeń pasażerska, przestrzeń środkowa i przestrzeń robocza		
Przegroda między przestrzenią pasażerską i środkową (pełna i szczelna)		
Przegroda między przestrzenią środkową i roboczą (pełna i szczelna)		
Przestrzeń środkowa oświetlona za pomocą roboczej lampy led, min. 1800 lumenów z możliwością regulacji kierunku strumienia światła		
Przestrzeń środkowa o długości co najmniej 1,1 m i wysokości co najmniej 1,65 m, wyposażona w trzy szuflady (gł. 40 cm i wys. 20 cm), zabezpieczone przed samoczynnym otwieraniem		
Ogrzewanie przestrzeni środkowej i roboczej z silnika, poprzez cyrkulację powietrza z przestrzeni pasażerskiej (bez ogrzewania postojowego)		
Przestrzeń środkowa i robocza pokryta natryskowo w całości wraz z drzwiami i wnękami drzwi poliuretanem		
Wentylator dachowy z napędem wiatrowym w przestrzeni roboczej		
Odprowadzenie wody z przestrzeni roboczej		
Bagażnik wykonany z rury min. Ø 200 mm, umieszczony wewnątrz pojazdu pod dachem, po lewej stronie, przechodzący przez przestrzeń roboczą i środkową, zabezpieczony przed wysunięciem przewożonego ładunku		
Boczne odprowadzenie spalin z lewej strony pojazdu		
Klimatyzacja		
Radio		
Centralny zamek sterowany pilotem z możliwością zamykania przestrzeni pasażerskiej w czasie pracy silnika – 2 kpl.		
Światła przeciwmgielne przednie		
Światła do jazdy dziennej typu led		
Kamera cofania		

¹ Oferent wypełnia kolumnę 2 lub 3

Alarm cofania		
Dywaniki gumowe w przestrzeni pasażerskiej		
Pokrowce na siedzenia wykonane z eko skóry, w ciemnym kolorze		
Chłapacze przeciw błotne (przód + tył)		
Ogumienie wielosezonowe M+S		
Tylny zderza zabezpieczony przed uszkodzeniem w czasie pracy zabudowy		
Apteczka, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik		

2. Opis techniczny zabudowy

OPIS	Spełnia wymagania ²	
	tak	nie
1	2	3
Napęd zabudowy z silnika wysokoprężnego o mocy min. 45 KM, zasilanego paliwem ze zbiornika paliwa pojazdu		
Rozruch silnika elektryczny z pulpitu sterowniczego		
Silnik chłodzony cieczą z wymiennikiem ciepła wykorzystującym do chłodzenia wodę roboczą		
Moment obrotowy przekazywany na pompę ciśnieniową za pomocą przekładni pasowej		
Sygnalizacja podstawowych parametrów silnika zabudowy widoczna na panelu kontrolnym (brak ładowania, niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura płynu chłodzącego, manometr ciśnienia roboczego)		
Sterowanie zabudową z panelu operatorskiego umieszczonego na bębnie węża roboczego, umożliwiające sterowanie wszystkimi funkcjami		
Odprowadzenie spalin silnika zabudowy poza przestrzeń roboczą		
Pojemność zbiornika dopasowana do DMC, min 800 L, w przypadku zbiornika pojedynczego wymagane grodzie zapobiegające falowaniu		
Napełnianie zbiornika za pomocą złącza storz Ø 50 (bez przewężeń i redukcji), umieszczonego z tyłu pojazdu i wysuwanego poza obrys pojazdu		
Wskaźnik maksymalnego napełnienia zbiornika		
Zbiornik wyposażony w przelew o średnicy Ø 50		
Spust wody ze zbiornika		
Wąż hydrantowy Ø50 o długości min. 5 mb		
Pompa ciśnieniowa: ciśnienie robocze min. 190 bar i wydajność 70 l/min		
Płynne sterowanie ciśnieniem roboczym		
Filtr wody z misą odciekową zapewniającą wyłapanie wody podczas wymiany filtra		
Wąż ciśnieniowy ½" o długości min. 80 mb w oplocie tekstylnym, testowany do ciśnienia 250 bar		
Układ zabezpieczony przed pracą na sucho w przypadku braku wody		
Bęben z węzem ciśnieniowym wysuwany poza obrys samochodu z możliwością nawinięcia min. 120 m węża ½", zwijanie i rozwijanie hydrauliczne z regulacją obrotów zwijania		
Ośłona przeciw przetarciu węża w kanale (banan)		
Układanie węża za pomocą przesuwnej prowadnicy z czterema rolkami		
Pulsator		
Pilot zdalnego sterowania zabudową o zasięgu min. 80 m, umożliwiające sterowanie wszystkimi funkcjami roboczymi (włączanie i wyłączanie ciśnienia, zwijanie i rozwijanie węża, obroty, itp.)		

² Oferent wypełnia kolumnę 2 lub 3.

Licznik pracy zabudowy wyrażony w motogodzinach		
Wyłącznik awaryjny		
Wodoodporność wszystkich urządzeń elektrycznych, min. IP 65		
Belka świetlna z podwójnym światłem koloru pomarańczowego (led) wraz z napisem w części środkowej WODOCIĄGI SŁUPSK, zamontowana w przedniej części pojazdu		
Listwa ostrzegawcza kierunkowa z min. pięcioma trybami świecenia (led), zamontowana na dachu w tylnej części pojazdu		
Lampa typu szperacz, umieszczona na ramieniu roboczym do oświetlania wnętrza studni kanalizacyjnej		
Oświetlenie przestrzeni roboczej za pojazdem za pomocą dwóch szperaczy led, min. 1800 lumenów, umieszczonych w suficie tylnej części z możliwością regulacji kierunku strumienia światła		
Pistolet do mycia z lancą		
Cztery składane pachółki o wysokości min. 40 cm i cztery lampy błyskowe do zabezpieczenia prac drogowych		
Panel na dysze		
Komplet dysz: dysza standard ½" z wkładkami ceramicznymi, dysza ogólnego czyszczenia ½", dysza „strzała” plus ½" z wkładkami ceramicznymi, dysza ciągnąco-płuczająca ½" z wkładkami ceramicznymi, dysza raptor cutter ½" z narzędziami wierzącymi, frezującymi i tnącymi		
Elementy stalowe zabudowy zabezpieczone przed korozją (galwanizowanie, malowanie proszkowe, ocynkowanie lub pokryte tworzywem sztucznym - podać rodzaj)		
Zabudowa umieszczona na ramie niwelującej wibracje		
Poziom hałasu w strefie pracy operatora nieprzekraczający 105 dB		
Zabudowa łatwo demontowana (paletowa), po odłączeniu przewodów zasilających i układu wydechowego powinien być możliwy demontaż za pomocą wózka widłowego		

.....
Miejscowość, data

.....
podpis osoby upoważnionej