

DA/KCH/12821 /2019

Słupsk 30.01.2019 r.

Dot.: postępowania na dostawę trzech samochodów o DMC 3,5 T z napędem elektrycznym (nr sprawy WN1/0639/18)

Informujemy, że w prowadzonym postępowaniu do Zamawiającego wpłynęły niżej przedstawione pytania, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza limit kilometrów w czasie trwania gwarancji? Tzn. 5 lat lub 100 000 km na standardowe elementy samochodu oraz elementy napędu elektrycznego, 8 lat lub 160 000 na pojemność baterii?

Odp. Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza zaproponowane limity kilometrów w czasie trwania okresu gwarancji.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza zakup samochodu po demonstracyjnego z roku 2018 z przebiegiem nie większym niż 10 000 km? Przy zakupie samochodu po demonstracyjnego gwarancja pozostaje na 4 lata lub 90 000 km na standardowe elementy samochodu oraz elementy napędu elektrycznego oraz na 7 lat lub 150 000 km na pojemność baterii.

Odp. Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza złożenie oferty na samochód po demonstracyjny nie starszy niż z 2018 r. oraz z udokumentowanym przebiegiem do 10 000 km. jako dodatkowa oferta. Oferent złoży jednocześnie ofertę na samochód w tej samej wersji fabrycznie nowy – rok produkcji 2019.

Pytanie nr 3:

Czy do każdego oferowanego pojazdu należy doliczyć ładowarkę ścienną typu Wallbox, czy do całej oferty wystarczy jedna ładowarka pasująca do każdego oferowanego przez nas modelu?

Odp. Zamawiającego

Zamawiający wymaga oddzielnej ładowarki typu Wallbox do każdego oferowanego pojazdu.

Pytanie nr 4:

W jaki sposób będzie montowany system GPS przez firmę ELTE Sp. z o.o.? Czy Zamawiający dopuszcza aby system GPS był montowany w porozumieniu z działem serwisu Nissana?

Odp. Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza aby system GPS był montowany w porozumieniu z działem serwisu Nissana. Monitoring będzie dotyczył wyłącznie pozycji pojazdów. Podłączenie urządzenia GPS wymaga tylko wyprowadzenia złącza elektrycznego po zapłonie.

Pytanie nr 5:

Jak Zamawiający interpretuje zapis „obecność przedstawiciela Spółki podczas przeglądów serwisowych? Czy przedstawiciel Spółki miałby być obecny na hali serwisowej obok mechanika, który będzie wykonywał przegląd, czy przedstawiciel Spółki będzie czekał w poczekalni dla Klientów serwisu, a w razie konieczności zostanie wezwany w celu podjęcia decyzji?

Odp. Zamawiającego

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w warunkach zamówienia. Przedstawiciel Spółki miałby być obecny na hali serwisowej obok mechanika.

Pytanie nr 6:

Czy jako dokument wystarczy kserokopia książki gwarancyjnej użytkowanego już przez nas pojazdu?

Odp. Zamawiającego

W przypadku złożenia oferty na samochód po demonstracyjny, Zamawiający dopuszcza kserokopię książki gwarancyjnej.

Pytanie nr 7:

Składając ofertę na wszystkie trzy modele czy jako dokument homologacji wystarczy kserokopia homologacji dla wersji 7-osobowej i dla wersji VAN, czy musi być również osobno kserokopia homologacji dla wersji 5-osobowej?

Odp. Zamawiającego

Zamawiający informuje, że wystarczy kserokopia homologacji dla wersji 7-osobowej i dla wersji VAN.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza aby drzwi tylne dzielone dwuskrzydłowe zostały zastąpione klapą bagażnika podnoszoną do góry, która dostępna jest dla wersji 7-osobowej i 5-osobowej? Drzwi dzielone dwuskrzydłowe występują tylko w wersji VAN 2-osobowej.

Odp. Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza klapę bagażnika w wersji 5 i 7-osobowej zamiast drzwi dzielonych dwuskrzydłowych.

Pytanie nr 9:

Do załącznika 2c - czas ładowania z gniazda sieciowego 230 V jest inna niż w dwóch poprzednich załącznikach. W załączniku 2c Zamawiający wymaga naładowania pojazdu z gniazda sieciowego w czasie nie dłuższym niż 8 h, co jest dla Nissana niemożliwe. Pojazd zostanie naładowany w czasie 21,5 h. Być może jest to tylko błąd zapisu w załączniku 2c?

Odp. Zamawiającego

W załączniku 2c wystąpił błąd. Prawidłowy zapis brzmi:
„Możliwość ładowania z gniazda sieciowego 230 V w czasie nie dłuższym niż 23 godziny (podać czas ładowania).”

Pytanie nr 10:

Pojazd w czasie 50 minut naładuje się do 80%. Czy Zamawiający dopuszcza, że bateria nie naładuje się do 100% w określonym czasie 50 minut?

Odp. Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza naładowanie baterii do 80% w czasie 50 minut.


PREZES ZARZĄDU
Andrzej Wójtowicz