

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA

dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wraz z podłączeniami w miejscowości Płaszewo w gminie Kobylnica” – sprawa nr 33/PI/2019.

„Wodociągi Słupsk” Sp. z o.o. jako Zamawiający w przedmiotowym przetargu przekazuje treść zapytań dotyczących zapisów warunków zamówienia (WZ) wraz z wyjaśnieniem:

Pytanie nr 1:

Proszę o przeanalizowanie odcinka sieci wodociągowej W8-Z8.

Odp.: Zamawiający po przeanalizowaniu dokumentacji dotyczącej wykonania odcinka W8-Z8, dopuszcza jego wykonanie metodą przewiertu sterowanego, zgodnie z poniższymi warunkami:

- **Wykonawca będzie prowadził przewiert w taki sposób, aby posadowienie przewodu znajdowało się na głębokości od 1,4m do 1,7 m w osi przewodu. W celu kontroli rzędnych posadowienia przewodu Wykonawca wykona wykopy kontrolne w uzgodnionych węzłach lub dodatkowych miejscach wskazanych przez Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia posadowienia rurociągu poza wskazanym zakresem głębokości Wykonawca dokona poprawek poprzez jego odkrycie i posadowienie na właściwych rzędnych.**
- **Dla odcinków realizowanych w technologii HDD (bezwykopowej) stosować rury dedykowane, PE100-RC, SDR11 (typ 2 wg PAS 1075).**

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści wykonanie odcinka sieci wodociągowej W8-Z8 metodą przewiertu sterowanego rurami PERC fi 90 mm?

Odp.: Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 3:

Proszę o przeanalizowanie odcinka sieci kanalizacji grawitacyjnej C3-C7

Odp.: Zamawiający dopuszcza alternatywne rozwiązania dla budowy odcinków sieci kanalizacji grawitacyjnej lub sieci wodociągowej w rurach osłonowych stalowych polegające na:

1. **Wykonaniu robót metodą bezwykopową w technologii wskazanej dla kanalizacji grawitacyjnej pomiędzy studniami przy zastosowaniu krótkich modułów rurowych dedykowanych do budowy rurociągów grawitacyjnych w technologii bezwykopowej (z zastosowaniem nie gorszych rozwiązań niż uwzględnienie wykorzystania rur z polipropylenu dedykowanych do przewiertów/przecisków zgodnych z potwierdzeniem producenta o sztywności obwodowej nie mniejszej niż 10 kN/m² lub rur kamionkowych dedykowanych do przewiertów/przecisków zgodnych z potwierdzeniem producenta, łączonych na mufy ze stali molibdenowej lub nierdzewnej z uszczelką kauczukową/elastomerową),**
2. **Wykonaniu odcinków kanalizacji wzdłuż pasa jezdni metodą wykopu otwartego bez konieczności stosowania rur osłonowych, z zachowaniem spełnienia wymagań zarządcy drogi (po uzyskaniu jego oficjalnej zgody na etapie realizacji prac) na poniższych warunkach, określonych przez Zarząd Dróg Powiatowych:**

- w przypadku realizacji sieci wykopem otwartym w konstrukcji jezdni asfaltowej, zjazdów i chodników, należy wykonać odtworzenie konstrukcji tych elementów pasa drogowego przy zachowaniu układu warstw konstrukcyjnych:

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-1IS KR 5-6 gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W KR 5-6 gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC-22P gr. 7 cm,
- kruszywo łamane 0-63 gr. 20 cm,
- gruntocement $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm,
- podsypka z pospółki gr. 24 cm.
- Jednocześnie wymagane jest odtworzenie warstwy minimalnego odcinka do asfaltowania długości 50 mb. na długości robót (przy założeniu, że odtworzenie warstwy odbywa się na powierzchni całego pasa ruchu do osi jezdni lub na całej szerokości jezdni, gdy obszar robót przekracza oś jezdni). Powierzchnia jezdni poza obszarem umieszczenia urządzenia, a zawierająca się w długości minimum 50 mb. podlega sfrezowaniu na głębokości 5 cm, a następnie uzupełnieniu warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR 5-6 grubości 5 cm.

Konstrukcja chodnika z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- warstwa odsączająca 2 piasku gr. 10 cm,
- Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- chudy beton C8/10 gr. 12 cm,
- podsypka z pospółki gr. 10 cm.

3. W przypadku lokalizacji sieci w jezdni brukowej, po wykonaniu robót należy ją odtworzyć,
4. Przejścia poprzeczne wykonać w rurze ochronnej stalowej metodą bezwykopową bez naruszania konstrukcji nawierzchni, alternatywnie dopuszcza się wykonanie sieci i przyłączy metodą bezwykopową w technologii przewiertu sterowanego horyzontalnego z zastosowaniem rury osłonowej (przewiertowej) z PE o parametrach nie gorszych niż SDR 17 i umieszczenie w nich rury przewodowej, zgodnie jak dla wymagań przy rurach osłonowych stalowych. Parametry rur osłonowych z PE winny być dobrane w zależności od przekroju danej rury przewodowej. Rurę przewodową należy umieścić w rurze osłonowej na izolacyjnych elementach dystansowych wykonanych z tworzywa sztucznego, a końce rury ochronnej zabezpieczyć manszetami,
5. W przypadku lokalizacji urządzenia w poboczu drogi należy pobocze utwardzić, zagęścić, wyprofilować i obsiać trawą,
6. W przypadku lokalizacji urządzenia w obrębie skarpy lub rowu należy element odtworzyć,
7. W przypadku naruszenia konstrukcji chodnika należy odtworzyć go na całej długości i szerokości robót z nowych prefabrykatów, zgodnie ze sztuką budowlaną,
8. Sieć lokalizować tak, aby nie zachodziła potrzeba wycinki drzew przydrożnych,
9. W przypadku kolizji sieci z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Wykonawca na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Nie dopuszcza się budowy kanalizacji grawitacyjnej metodą bezwykopową w technologii przewiertu sterowanego (HDD).

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuści wykonanie odcinka sieci kanalizacji grawitacyjnej C3-C7 metodą przecisku rurami kamionkowymi?

Odp.: Patrz odpowiedź na pytanie nr 3.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający posiada projekt organizacji ruchu? Czy projekt ten został uzgodniony z Komendą Miejską Policji oraz zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Słupsku zgodnie z decyzją nr ZDP.GIU.4421.104.2016 Starostwa Powiatowego w Słupsku?

Odp.: Zamawiający nie posiada projektu organizacji ruchu, gdyż zgodnie z WZ pkt. 1.5 ST-00: "Wykonawca poniesie wszystkie koszty niezbędne do należytego wykonania zamówienia, z uwzględnieniem wszelkich opłat, a w szczególności związanych z obsługą geodezyjną, geologiczną, projektu organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót, opłat za zajęcie pasów drogowych, ewentualnego odwodnienia i szalowania wykopów, koszty przywrócenia do poprzedniego stanu użyteczności pasów drogowych, itp.", za jego opracowanie i dostosowanie do własnego zakresu i terminów robót odpowiedzialny jest Wykonawca.

Pytanie nr 6:

Proszę o sprecyzowanie czy studnie nr A3, A4, A5, A8, A9, A10 i A11 należy przyjąć jako betonowe jak na profilu, czy plastikowe jak w zestawieniach studni?

Odp.: Studnie A4, A8, A9, A11 należy przyjąć jako betonowe, natomiast studnie A3, A5, A10 jako tworzywowe z zastosowaniem włączów śr. 600mm na pierścieniu odciążającym, jak dla pozostałych studni tworzywowych.

Pytanie nr 7:

Z uwagi na zbyt wiele rozbieżności i niejasności w projekcie, nie możliwe jest dokładne wyliczenie ceny oferty. W związku z tym prosimy o przedłużenie terminu składania ofert.

Odp.: Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania ofert na dzień 07.08.2019 r.

W związku z powyższym zmianie ulega pkt. 15.1. i 16.1. IDW (Instrukcji Dla Wykonawców).

W pkt. 15.1 IDW jest:

Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w sekretariacie – pokój nr 11 (budynek A) przy ul. Elizy Orzeszkowej 1 w Słupsku, w nieprzekraczalnym terminie: do dnia 02.08.2019 r. do godz. 10:00.

Pkt. 15.1. IDW zmienia się na:

Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w sekretariacie – pokój nr 11 (budynek A) przy ul. Elizy Orzeszkowej 1 w Słupsku, w nieprzekraczalnym terminie: do dnia 07.08.2019 r. do godz. 10:00.

W pkt. 16.1 IDW jest:

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w pokoju nr 16 (budynek D) przy ul. Elizy Orzeszkowej 1 w Słupsku - w dniu 02.08.2019 r. o godz. 10:15.

Pkt. 16.1. IDW zmienia się na:

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w pokoju nr 16 (budynek D) przy ul. Elizy Orzeszkowej 1 w Słupsku - w dniu 07.08.2019 r. o godz. 10:15.

Pytanie nr 8:

Wnioskujemy o przesunięcie terminu składania ofert. Prośbę naszą motywujemy tym, iż zakres przygotowywanego postępowania jest bardzo obszerny i złożony. Przesunięcie terminu pozwoli nam na rzetelne przygotowywanie oferty przetargowej.

Odp.: Patrz odpowiedź na pytanie nr 7.

Niniejsze pismo stanowi integralną część WZ i jest wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia.

Niniejsze pismo zostało opublikowane na stronie internetowej: bip.wodociagi.slupsk.pl w dniu 25.07.2019 r.