

Opinia techniczna NR 50/2021

Zlecniodawca:

Wodociągi Słupsk Sp. z o.o
ul. Orzeszkowej 1
76-200 Słupsk

Zlecenie z dnia:

04 lutego 2021r.

Opinię wykonał:

mgr inż. Andrzej Dumanowski

Rzeczoznawca Samochodowy
specj. technika samochodowa
wycena wartości i jakości
napraw pojazdów samochodowych
numer identyfikacyjny RS001353 Ministra Infrastruktury i Budownictwa
certyfikowany w Europejskim Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców
i Specjalistów Techniki Samochodowej TÜV POL Sp. z o.o
nr certyfikatu 994/19
stowarzyszony w Zespole Rzeczoznawców i Biegłych Sądowych Pomorza

Cel opinii:

ustalenie wartości rynkowej pojazdu marki Volkswagen T4 o numerze rejestracyjnym **GS08643** i numerze nadwozia **WV2ZZZ70Z2H046260**.

Słupsk
08 lutego 2021 r.

WYCENA Nr: 50/2021

z dnia: 2021/02/08

Wykonawca wyceny : Andrzej Dumanowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2021

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Transporter sync. T4 TDi MR '96 2.7t
 Wersja: Mixt Nr rejestracyjny: GS08643 Rok prod.: 2001
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: WV2ZZZ70Z2H046260

Nr INFO-EKSPERT 040-02651
 Wskazanie drogomierza 229866 km
 Okres eksploatacji pojazdu (01/05/15-21/02/08) 237 mies.
 Dop. masa całkow. / Ładowność 2730 kg / 895 kg
 Rodzaj nadwozia furgon 3 drzwiowy 6 osobowy
 Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4x4 / manualna
 Rozstaw osi 3320 mm
 Oznaczenie silnika AYC
 Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 2461 ccm / 75kW (102KM)
 Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów 5 / rzędowy
 Długość / Szerokość / Wysokość 5189 mm / 1840 mm / 1940 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2001.10-2002.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel pasażera podwójny	11	Ścianka działowa ażurowa
2	Immobilizer	12	Ściany boczne przestrzeni ładunkowej wyłożone tworzywem sztucznym
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe	13	Światła z regulacją kąta pochylenia
4	Kolpaki	14	Tapicerka drzwi z tworzywa
5	Napęd z przełączeniem na 4 koła	15	Uchwyty do mocowania ładunków
6	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	16	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Wykładzina podłogowa gumowa
8	Siedzenie 3-osobowe z tyłu pasy bezpieczeństwa, zagłówki	18	Wymiennik ciepła dodatkowy
9	Szyba przednia klejona	19	Zagłówki foteli przednich regulowane
10	Szyby atermiczne		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	63
2	+Radioodtwarzacz CD	31

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Nadwozie

Widoczne liczne ogniska korozji perforacyjnej zarówno poszycia nadwozia jak również w strefie podłogi i

elementów konstrukcyjnych. Nadwozie posiada ślady wcześniejszych nieprofesjonalnych napraw blacharskich oraz ślady uszkodzeń komunikacyjnych.

Wypozazenie:

Wypozazenie wnetrza z niewielkimi brakami adekwatny do wieku i przebiegu pojazdu. Czesc towarowa mocno zuzyta i wielokrotnie uszkodzona mechanicznie.

Silnik:

Stan adekwatny do wieku i przebiegu. Niewielkie wycieki oleju z zespolu doladowania.

Uklad napedowy:

Stan adekwatny do wieku i przebiegu.

Uklad zawieszenia osi przedniej z ukladem kierowniczym:

Stan adekwatny do wieku i przebiegu.

Os tylna:

Stan adekwatny do wieku i przebiegu.

Reszta:

Kola stalowe. Opony zuzyte w 50%. Zbiornik oryginalny.

KOREKTY

WARTOSC BAZOWA BRUTTO (237 mies.) *	9 471 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAZENIE DODATKOWE	94 PLN

Wypozazenie pojazdu powoduje powiekszenie wartosci pojazdu, gdy jest wypozazeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spebienia swojej funkcji. Wielkosc korekty wartosci bazowej, zwiazanej z wypozazeniem dodatkowym pojazdu zostala okreslona na podstawie udzialu tego wypozazenia w wartosci standardowo wypozazonego nowego pojazdu z uwzglednieniem amortyzacji pojazdu i zwiekszonej amortyzacji jego wypozazenia.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 824 PLN
----------------------	--------------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
---------------	------------	--------------------

Stan utrzymania i dbalosc o pojazd	-5,0	- 478
---	-------------	--------------

Stan utrzymania i dbalosc o pojazd moga miec wpłw na wartosc rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbalosci o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartosci, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-1 434
---	--------------	---------------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartosci w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartosci może wzrastac w przypadku niskiej jakosci naprawy i odpowiednio malec w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkowac wzrostem ich wartosci.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 956
--	--------------	--------------

Negatywny wpływ na wartosc rynkową może miec używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celow zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochod osobowy lub terenowy, itp. Wielkosc tej korekty szacuje się w zależności od intensywnosci i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 956
------------------------------------	--------------	--------------

Wartosci rynkowe okreslonych marek i typow używanych pojazdów mogą kształtowac się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programow komputerowych zawierają ustrednione wartosci rynkowe w skali calego kraju. Odbiegające od ustrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartosci. Wysokosci stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartosci poszczególnych marek i typow pojazdów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

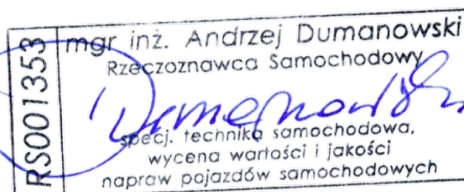
5700 PLN

(słownie: pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1065,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2021 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.





RS001353 mgr inż. Andrzej Dumanowski
Rzeczoznawca Samochodowy
specj. technika samochodowa,
wycena wartości i jakości
napraw pojazdów samochodowych

